

# SERIE 5D



5075 D // 5095 D // 5105 D  
FASE V





# LA NUEVA SERIE 5D

## POTENCIA MÁXIMA

Motores FARMotion 45 desarrollados específicamente para aplicaciones agrícolas con un mantenimiento mínimo, ajuste automático de las válvulas hidráulicas, un nuevo sistema de precalentamiento, costes de funcionamiento muy bajos y un par motor generoso ya a baja revoluciones. Preparados para el futuro, también cuentan con la certificación HVO.

## MÁXIMA SEGURIDAD

Frenada integral con frenos de disco en las cuatro ruedas. Dispone de una selección de sistemas de frenos de remolque neumáticos e hidráulicos, estos últimos también disponibles en la configuración Dual Mode.



## Nueva Serie 5D.

**SIMPLEMENTE INCOMPARABLE.**





### ECONOMÍA SUPERLATIVA

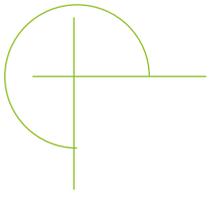
Con un motor de bajo consumo, una TDF trasera con velocidades 540 y 540ECO y embrague electrohidráulico de accionamiento progresivo incluidos de serie y, opcionalmente, una TDF de 1000, una TDF sincronizada y una TDF frontal de 1000 rpm, estos tractores están diseñados para garantizar la máxima eficiencia, incrementando la productividad y ahorrando combustible.

### EXCELENTE TRACCIÓN

Puedes elegir entre dos variantes de la transmisión, que ofrecen desde 30+15 velocidades hasta 45+45 velocidades con 3 cambios bajo carga. En carretera, esta transmisión permite alcanzar una velocidad máxima de 40 Km/h con el motor en régimen económico. La doble tracción electrohidráulica y el bloqueo total de los diferenciales delantero y trasero de serie garantizan una tracción y una capacidad de arrastre sin igual.



Los tractores de la nueva Serie 5D se caracterizan por su construcción modular, que te permite diseñar la máquina perfecta para tus necesidades, y por su versatilidad, para obtener unas prestaciones inmejorables en cualquier condición de trabajo. Los tractores de la nueva Serie 5D son la opción ideal para numerosas aplicaciones agrícolas convencionales en campo abierto, donde destacan en cualquier tarea, desde las labores de preparación del suelo y la siembra hasta el abonado y la henificación. Y, además, sus dimensiones compactas los hacen perfectos para trabajar en espacios reducidos, como establos para el ganado o frutales de baja densidad, viñedos y campos de lúpulo. Las nuevas opciones de pala Light Kit y Ready Kit, combinadas con el potente sistema hidráulico (de hasta 64 l/min) y el inversor electrohidráulico con las funciones Stop&Go, SenseClutch y ComfortClutch, hacen que los modelos 5D sean perfectos incluso para aplicaciones con cargador frontal. Los tractores de la nueva Serie 5D de DEUTZ-FAHR garantizan una productividad asombrosa, combinada con bajos costes de funcionamiento y un excelente confort a bordo en cualquier tipo de aplicación.



# // ÚNICO

La Serie 5D de DEUTZ-FAHR es sinónimo de calidad, fiabilidad y confort. Gracias a sus amplias posibilidades de configuración, estos tractores son la solución ideal para cualquier aplicación.



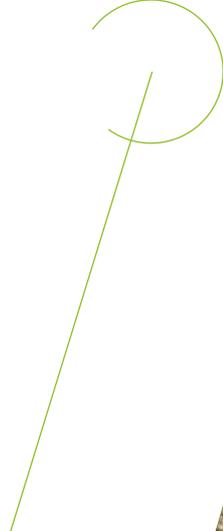
# // MOTOR

100% agrícola, fiable y de bajo consumo.

El FARMotion 45 pertenece a una de las pocas familias de motores diseñadas y construidas específicamente para el uso agrícola. Tiene unas dimensiones muy compactas para garantizar una agilidad extraordinaria y una visión frontal sin concesiones. La última generación del FARMotion 45 de 4 cilindros lleva la legendaria eficiencia de combustible de esta familia a nuevas cotas, a la vez que mantiene la misma baja velocidad nominal máxima de tan solo 2200 rpm. Basada en una arquitectura modular de cilindros y culatas, presenta una nueva configuración de la cámara de combustión y un nuevo sistema de ajuste automático de las válvulas hidráulicas para reducir al mínimo el mantenimiento. Otras soluciones técnicas avanzadas empleadas en la nueva Serie 5D, como la inyección Common Rail con gestión electrónica, presiones de inyección de hasta 2000 bares e inyectores de 7 puntos, un ventilador de junta viscosa con control electrónico y filtro de aire PowerCore, reducen tanto el consumo de combustible como el ruido, mejorando notablemente la productividad y el confort. El 5075 D ofrece una potencia máxima de 75 CV manteniendo una sencilla EAT que permite cumplir la Fase V sin necesidad de AdBlue u otros fluidos adicionales, reduciendo los costes de funcionamiento a niveles mínimos. Los modelos 5095 D y 5105 D ofrecen una potencia máxima de 95 y 106 CV respectivamente a 2000 rpm, y 389 y 433 Nm de par máximo a 1400 rpm. Todos los modelos cuentan con la certificación HVO y pueden ser personalizados por los agricultores eligiendo entre un tubo de escape estrecho horizontal o vertical, según las necesidades de su explotación, ya sea un cultivo de frutales o una explotación lechera.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Certificación HVO
- > 5075 D cumple la Fase V sin necesidad de AdBlue
- > Ventilador con junta viscosa y filtro de aire PowerCore
- > Ajuste automático de las válvulas
- > Nuevo sistema de precalentamiento para mejorar aún más el arranque en frío



> Depósito de combustible diésel grande y bien integrado.



> Depósito de AdBlue de fácil acceso (modelos 5095 D y 5105 D).

# // TRANSMISIÓN Y TDF

Toda la eficiencia que has querido siempre, incluida de serie.

La Serie 5D dispone de dos variantes de transmisión, ambas basadas en una caja de cambios principal de 5 velocidades con 3 gamas. La versión estándar incluye una reductora mecánica y ofrece un total de 30 velocidades marcha hacia delante y 15 hacia atrás, mientras que la configuración más completa, con un módulo Powershift de 3 marchas bajo carga HML, ofrece nada menos que 45 velocidades en ambos sentidos. Ambas variantes pueden configurarse con un inversor mecánico, diseñado para garantizar una eficiencia y fiabilidad excepcionales, o con un inversor hidráulico con funciones SenseClutch, Stop&Go y ComfortClutch. La función SenseClutch ofrece la posibilidad de elegir entre 5 niveles de respuesta para las maniobras de inversión de la dirección. El práctico sistema Stop&Go permite detener el tractor y reanudar la marcha con tan solo pisar y soltar los frenos, sin tener que pisar el embrague; mientras que la función ComfortClutch permite cambiar de marcha utilizando simplemente un botón de la palanca de cambios para accionar el embrague. La configuración de la transmisión con reductora mecánica permite alcanzar velocidades de avance de hasta 240 m/h con el motor a máximo régimen en la relación más baja disponible, mientras que los tractores configurados con la transmisión HML con Powershift de 3 marchas bajo carga pueden trabajar a velocidades aún más bajas (200 m/h en la relación más baja). En ambos casos, se alcanza la velocidad máxima en carretera de 40 km/h con el motor a bajo régimen, para reducir al mínimo el consumo de combustible, el ruido y las vibraciones cuando se transportan aperos o se realizan traslados por carretera. Incluso la TDF está concebida para ofrecer una funcionalidad, versatilidad y eficiencia sin precedentes. Las velocidades de 540 rpm y 540ECO, que se acoplan progresivamente mediante un embrague electrohidráulico, están incluidas de serie en todas las versiones, mientras que la TDF sincronizada y la de 1000 rpm son opcionales, al igual que los prácticos ejes extraíbles y rápidamente intercambiables. Y para poder realizar tareas utilizando simultáneamente los implementos montados en la parte delantera y en la trasera, también hay disponible una TDF frontal con una velocidad universal de 1000 rpm.



> Inversor electrohidráulico con SenseClutch (regulación de la agresividad de la inversión), 5 niveles de ajuste.

> TDF frontal de 1000 disponible.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Desde 30+15 hasta 45+45 con Powershift con 3 marchas bajo carga
- > Modo Eco 40 km/h de serie en todos los modelos
- > Inversor mecánico sincronizado o inversor hidráulico con diferentes ajustes de respuesta
- > Funciones ComfortClutch y Stop&Go disponibles en todos los modelos con inversor hidráulico
- > Acoplamiento electrohidráulico de la TDF frontal y trasera
- > TDF sincronizada disponible opcionalmente



> La función Stop&Go permite al conductor detener y retener el tractor sin utilizar el pedal del embrague.

> Elevador trasero y TDF fáciles de manejar.

# // SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES

Precisión, potencia y una increíble variedad de configuraciones modulares.

El sistema hidráulico de la nueva Serie 5D incorpora de serie dos bombas independientes. La bomba primaria, con una capacidad máxima de 54 l/min, suministra aceite exclusivamente al elevador y a los distribuidores, mientras que la bomba secundaria, con un caudal de hasta 45 l/min, suministra aceite al sistema de dirección y a los elementos auxiliares para garantizar suavidad de dirección incluso a regímenes muy bajos y mientras el elevador y/o los distribuidores hidráulicos también están en uso. Opcionalmente, el elevador trasero y los distribuidores pueden alimentarse mediante un sistema hidráulico de doble bomba, manteniendo la bomba de dirección independiente.

Con esta configuración, el caudal para el elevador y los distribuidores es de 64 l/min. La configuración estándar incluye 3 distribuidores traseros (con un total de 6 vías) con vía de retorno libre y varios modos de funcionamiento seleccionables por el usuario. El potente elevador trasero, con una capacidad máxima de 3000 kg (que puede incrementarse opcionalmente a 3600 kg), está disponible tanto en la versión con control mecánico como electrónico de última generación, que también incluye una función de amortiguación activa para atenuar las oscilaciones generadas por los aperos suspendidos, y funciones de limitación de la altura máxima de elevación y de ajuste de la velocidad de



## ASPECTOS DESTACADOS

- > Todas las variantes incluyen de serie una bomba primaria dedicada a los elevadores y distribuidores y una bomba secundaria para la dirección y los auxiliares
- > Disponible con kits instalados de fábrica para el posterior montaje de un cargador frontal
- > Existe una versión con control electrónico del elevador trasero, con función de amortiguación activa para atenuar las oscilaciones generadas por los aperos suspendidos

caída. Los tractores configurados con el elevador con control electrónico también disponen de controles de elevación exteriores montados en los guardabarros traseros, para simplificar aún más el enganche de los implementos al tractor. Opcionalmente, hay disponible un potente elevador delantero con una impresionante capacidad de carga máxima de 2100 kg. Los tractores

de la Serie 5D también puede equiparse de fábrica con el Light Kit o Ready Kit, para poder montar un cargador frontal en un segundo momento, que incluye un robusto subchasis integrado por completo en el chasis del tractor, así como una palanca en cruz ergonómica que aloja también elementos de control de los cambios bajo carga.



> Elevador trasero electrónico con amortiguación de las vibraciones disponible.



> Mando elevador trasero mecánico.



> Elevador delantero con capacidad de 2100 kg disponible.

# // EJES Y FRENOS

## Seguridad de máximo nivel.

Los ejes delanteros y traseros de la nueva familia DEUTZ-FAHR 5D Fase V, desarrollados y contruidos internamente para los tractores de este segmento de potencia, garantizan una robustez y una fiabilidad sin igual. El eje delantero lleva múltiples frenos de disco en baño de aceite para ofrecer una frenada integral en las cuatro ruedas y el amplio ángulo de giro máximo de 55° garantiza una maniobrabilidad extraordinaria. El bloqueo total de los diferenciales de los dos ejes con control electrohidráulico está incluido de serie. Además, existen varios sistemas de frenos de remolque instalados de fábrica que garantizan la máxima seguridad en la carretera durante las operaciones de remolque: los tractores de la familia 5D dotarse de sistemas de frenos de remolque hidráulicos Dual Mode, o con un sistema de frenos de remolque neumáticos.

Los tractores de la familia 5D Fase V están disponibles con una gran variedad de neumáticos agrícolas, montados en llantas ajustables convencionales o en las innovadoras llantas Waffle, que tienen una forma especial para minimizar las vibraciones de las ruedas a altas velocidades en carretera. También están disponibles los neumáticos con banda de rodadura para uso municipal y los innovadores neumáticos PneuTrac, que ofrecen una amplia huella de contacto con el suelo a pesar de ser más estrechos.



- > Sistema de frenos neumáticos del remolque para garantizar la máxima seguridad durante el transporte.



- > Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial.





# // PUESTO DE CONDUCCIÓN

Todo el confort de un tractor premium.

La espaciosa cabina de última generación, con una estilizada estructura de 4 pilares y capó inclinado, garantiza una excelente visibilidad panorámica. Además, se pueden instalar hasta 4 faros de trabajo delanteros y 2 traseros (también disponibles con tecnología LED) para trabajar también de noche. Para ofrecer un confort de lujo a bordo, la columna de dirección es ajustable y el asiento del conductor muy cómodo, también está disponible con suspensión neumática. Esta cabina se caracteriza por su bajo nivel de ruido, la excelente calidad de los materiales con los que ha sido fabricada y la disposición ergonómica de sus mandos e instrumentos. Brinda un entorno de trabajo con un confort impecable. El nuevo soporte para el teléfono y los numerosos compartimentos para guardar objetos en la cabina facilitan aún más el trabajo diario. Para una mayor versatilidad, puedes elegir entre dos versiones del techo. Las formas inclinadas del techo estándar confieren al tractor un perfil estilizado, ideal para trabajar en establos o en cultivos especializados (como viñedos, frutales o lúpulo), mientras que el techo de alta visibilidad, que también está disponible en la versión FOPS certificada, también es perfecto para trabajar con un cargador frontal y para las aplicaciones forestales. Las ventanas delanteras y traseras abribles garantizan un buen flujo de aire y el potente aire acondicionado enfría el aire en las condiciones climáticas más calurosas. Gracias a dos indicadores principales y una pantalla LCD de alta resolución de 3,5", el nuevo monitor InfoCentre<sup>+</sup> muestra toda la información al conductor de forma muy clara.

## ASPECTOS DESTACADOS

- > Cabina con estructura estilizada de 4 pilares que ofrece una visibilidad panorámica sin igual
- > Nuevo monitor InfoCentre<sup>+</sup> con pantalla LCD de 3,5" de alta resolución
- > Nuevos faros de trabajo, también disponibles con tecnología LED
- > Disponible con distintos tipos de techo (estándar, de alta visibilidad y con certificación FOPS)

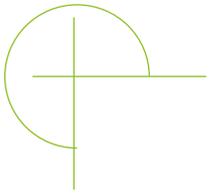
- 
- 
- > Techo de alta visibilidad para mayor comodidad cuando se trabaja con el cargador.



> Parabrisas delantero acrible de serie.



> Portatazas con tapa plana plegable.



# // FLEXIBILIDAD

El tractor perfecto para tu explotación de: cultivos frutales anchos, lúpulo, viñedo, campo abierto, praderas, ganadería, foresta.

# DAD



DATOS TÉCNICOS		SERIE 5D		
		5075 D	5095 D	5105 D
<b>MOTOR</b>				
Modelo			FARMotion 45	
Normativa de emisiones			Fase V	
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³		4/3849	
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación			●	
Ventilador con acoplamiento viscoso			●	
Inyección a presión	Tipo/bar		Common Rail a 2000	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	70/95	78/106
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	54,8/74	66,4/90	74/101
Velocidad a máxima potencia	rev/min		2000	
Régimen nominal	rev/min		2200	
Par máx.	Nm	359	389	433
Velocidad al par máximo	rev/min	1400	1400	1400
Filtro del aire con eyector de polvo			●	
Capacidad del depósito de combustible	l		85	
Capacidad AdBlue	l	-	13	
Intervalo cambio de aceite	Horas		600	
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Modelo			SDF T3500	
Relación de transmisión			1,3830	
Inversor mecánico			●	
Inversor electrohidráulico con 5 niveles de ajuste			○	
<b>INVERSOR MECÁNICO</b>				
Caja de cambios	n.º		5 marchas y 3 gamas	
Nº de velocidades con divisor mecánico y reductora			30+15	
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga HML y reductora			45+45	
Velocidad máxima 40 km/h ECO	rev/min		1870	
<b>INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO</b>				
Caja de cambios	n.º		5 marchas y 3 gamas	
Nº de velocidades con divisor mecánico y reductora			30+15	
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga HML y reductora			45+45	
Stop&Go			●	
SenseClutch y ComfortClutch			●	
Velocidad máxima 40 km/h ECO	rev/min		1870	
<b>SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR</b>				
Caudal de la bomba (de serie)	l/min		54	
Caudal de la bomba (opcional)	l/min		64	
Bomba de dirección independiente			●	
Controles distribuidores	Tipo		Mecánico	
Distribuidores hidráulicos auxiliares (de serie)	n.º		3	
Retorno libre sin presión			●	
Estabilizadores automáticos del brazo inferior (mecánicos)			○	
Capacidad del elevador trasero (de serie)	kg		3000	
Capacidad del elevador trasero (opcional)	kg		3600	
Categoría del enganche trasero	Cat.		II	
Mando exterior en los guardabarros traseros			○	
Elevador delantero			○	
Capacidad del elevador delantero	kg		2100	
Frecuencia cambio de aceite	Horas		1200	
<b>TDF</b>				
TDF trasera 540/540ECO			●	
TDF trasera 540/540ECO/1000			○	
TDF sincronizada			○	
TDF frontal 1000			○	
<b>EJES Y FRENOS</b>				
Modelo			SDF	
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales			●	
Ángulo de giro	grados		55	
Freno de estacionamiento mecánico			●	
Freno de remolque neumático			○	
Freno de remolque hidráulico con función Dual Mode			○	
Toma ABS			○	
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>				
Tensión	V		12	
Batería estándar	V/Ah		12/88	
Alternador	V/A		14/120	
Motor de arranque	V/kW		12/3,5	
Toma externa			●	

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

DATOS TÉCNICOS		SERIE 5D		
		5075 D	5095 D	5105 D
<b>CABINA</b>				
Cabina de 4 pilares			●	
Espejos retrovisores ajustables y telescópicos			●	
Aire acondicionado			○	
Techo de alta visibilidad			○	
Techo de alta visibilidad FOPS			○	
Asiento con suspensión mecánica			●	
Asiento con suspensión neumática			○	
Preinstalación de radio con antena y altavoces			●	
4 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina			●	
4 faros de trabajo LED			○	
Hasta 2 balizas rotativas LED			○	
Luces de conducción LED			○	
<b>CARGADOR FRONTAL</b>				
Preinstalación Light Kit			○	
Preinstalación Ready Kit			○	
Modelos de cargador frontal compatibles			Solid 35-18   Solid 38-20   FZ 36-20.01	
Altura de sobrecarga	mm		3250   3550   3340	
Fuerza de arranque 900 mm antes del punto de pivote	daN		2310   2360   2620	



DATOS TÉCNICOS		SERIE 5D		
		5075 D	5095 D	5105 D
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
Neumáticos delanteros (mín.)			320/70 R24	
Neumáticos traseros (mín.)			340/85 R36	
Neumáticos delanteros (máx.)			440/65 R20	
Neumáticos traseros (máx.)			600/60 R30	
Batalla (A)	mm		2271	
Longitud (B)	mm		4065	
Altura (máx.) (C)	mm		2571	
Ancho (mín.-máx.) (D)	mm		1800-2180	
Despeje	mm		406	
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm		1500	
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm		1540	
Peso en vacío, delantero	kg		1430	
Peso en vacío, trasero	kg		2145	
Peso total en vacío	kg		3575	
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg		2300	
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg		3300	
Peso máximo admisible	kg		5200	



Síguenos en   

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

*Para más información puedes ponerte en contacto con tu concesionario o visitar la página web [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)*

*Marketing-Communication Service – Código 308.8908.4.4-1 – 03/24*